

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ೪೫,೬೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಏನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ ಅದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಕೇಳತಕ್ಕದ್ದು ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್‌ಷನ್ ಆಫೀಸರ್ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅಂದರೆ ೨೨ ಮನೆಗಳು ಪೂರ್ಣ ಆಗಿವೆ ಅಂತ ಹೇಳಿ ಹಣ ಕೊಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಅಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳು ಪೂರ್ಣ ಆಗದೇ ಹಣ ಕೊಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ವರಿಗೆ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ೩,೦೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಉಳಿದಿರುವಂತಾದ್ದು. ಮತ್ತೆ ಈಗಾಗಲೇ ಅವರು ಏನು ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅದರಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

SRI S. MUNIRAJU :—Is that Society functioning ?

SRI B. JAKANUR :—Yes,

SRI S. MUNIRAJU.—When was the last General Body Meeting held ?

ಎ. ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಜನರಲ್ ಬಾಡಿ ಮೀಟಿಂಗ್ ನಡೆದು ೯ ಜನರು ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಯಾವ ತಾರೀಖು ಅಂತ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಮುನಿರಾಜು.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಜನರಲ್ ಬಾಡಿ ಮೀಟಿಂಗ್ ಯಾವಾಗ ನಡೆಯಿತು ಅಂದರೆ ೯ ಜನ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ ? ಅದು ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಯಿತು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ. ಅದಾದರಿಂದ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನೂನ್ಸ್ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಶ್ನೇಕ ಪತ್ರೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

KSRTC Buses in North Kanara District

527. SMT ANASUYA GAJANANA SHARMA (Ankola).—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state,—

(a) the reason for not providing Super Delux Bus so far to North Kanara District ;

(b) the amount of profit earned every year by running KSRTC Buses in North Kanara District ;

(c) the number of schedules in this district, out of these, the number of new buses, the number of old buses and the number of very old buses ;

(d) the number of buses worn out without repairs ;

(e) whether they intend to run good buses sufficiently in this area in view of the fact that this district is covered with Ghat Section and there is increase in the number of passengers ?

SRI M. M. J. SADYOGATHA (Minister for Transport and Minor Irrigation).—

(a) Earlier Luxury Buses were being operated on Karwar Bangalore line. Due to insufficient number of passengers, the said buses were discontinued and in their place Semi-Luxury Buses are now being operated.

(b) Rs. 13.32 lakhs was earned during 1977-78 and Rs. 17.71 lakhs during 1978-79.

(c) 190 schedules are being operated in this Division. Out of 220 buses there are 58 new buses, 38 buses are re-conditioned and fit for use. 40 buses have reached first recondition stage and 18 buses have reached second re-condition stage. 66 buses have completed distance of more than the required Kms and are considered as not suitable for use.

(d) No such report about such buses has been received in this district.

(e) Yes.

ಶ್ರೀಮತಿ ಅನಸೂಯಾ ಗಜಾನನ ಶರ್ಮ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸೂಪರ್ ಡಿಲಿಕ್ಸ್ ಬಸ್ ಏತಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣಿಕರು ಇಲ್ಲ ಅಂತ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ ವಿಷಯ ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರ ವಾದುದು ಅಂತ ನನಗನಿಸುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಜನ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದರೆ ನನ್ನ ಎರಡನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಹದಿನೇಳು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಭ ಗಳಿಸಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಲಾಭ ಗಳಿಸಿರುವಾಗ ಅಲ್ಲಿ ಜನಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಅಂತ ಸೆಮಿ ಲಕ್ಷರಿ ಬಸ್ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸರಿಯಾದಂಥ ಉತ್ತರ ಅಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ೧೯೦ ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ೨೨೦ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ೫೮ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳಿರುತ್ತವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ೬೬ ವಾಹನಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಅವುಗಳು ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟು ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆ ೩೮ ವಾಹನಗಳು ರೀಕಂಡೀಷನ್ ಆಗಿದ್ದು ರಸ್ತೆ ಒಳಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಇವು ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಓಡಿವೆ. ಇನ್ನು ೪೦ ವಾಹನಗಳು ಮೊದಲನೇ ರೀಕಂಡೀಷನ್, ೧೮ ವಾಹನಗಳು ಎರಡನೇ ರೀಕಂಡೀಷನ್‌ಗೂ ಸ್ಥಿತಿ ಮುಟ್ಟಿವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಓಡಿವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಆ ವಿವರ ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇಲ್ಲ ಅಂತ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸುವುದಾದರೆ, ಅಲ್ಲಿಗೆ ಯಾವಾಗ ಲಕ್ಷರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಎಲ್ಲಿಂದ ಎಲ್ಲಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಲಕ್ಷರಿ ಬಸ್ಸು ಓಡಿಸುವುದರಿಂದ ಲಾಭವಾಗಿಲ್ಲ ಅಂತ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಯಾವಾಗ ಲಾಭ ಆಗಿಲ್ಲ, ತಿಳಿಸಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ.ಗಾಂವ್‌ಕರ್.—ಮೊದಲಿಗೆ ಕಾರವಾರ-ಬೆಂಗಳೂರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸುಖಾಸೀನ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇಲ್ಲದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಅದರ ಬಾಗದಲ್ಲಿ ಅರಸುಖಾಸೀನ ವಾಹನವನ್ನು ಈಗ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಬೆಂಗಳೂರು-ಕಾರವಾರ ನಡುವೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿ ನಿತ್ಯ ನಮಗೆ ಅನುಭವವಾಗಿದೆ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಡೀಲರ್ಸ್ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಇರಲಿ. ಆದರೆ ಸೂಪರ್ ಡೀಲರ್ಸ್ ಬಸ್ಸನ್ನು ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಜನ ನೋಡಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲ. ಮಾದಲು ಇದಂತಹ ಲಕ್ನೌ ಬಸ್ ಸೆವಿ ಲಕ್ನೌ ಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾಯಿತು. ಈಗ ಸೆವಿ ಲಕ್ನೌ ಹೋಗಿ ಆರ್ವಿ ಸೆವಿ ಬಸ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾಗಿದೆ. ಸೆವಿ ಲಕ್ನೌಯಲ್ಲಿ ೧೦ ಜನ ಸ್ಟಾಂಡಿಂಗ್ ಇರುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಆರ್ವಿ ಸೆವಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ೪೦ ಜನ ಸ್ಟಾಂಡಿಂಗ್ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಿ ಪ್ರತಿ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲೂ ಜೋತಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಇದನ್ನು ಪುನಃಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಪುನಃ ಸೂಪರ್ ಡೀಲರ್ಸ್ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಹೇಗೆ ?

ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆ (೮) ನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಘಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದದ್ದಾಗಿ ಮತ್ತೂ ಬಸ್ಸು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ಸರಕಾರವು ಇಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೇ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆಯೇ ? ಎಂಬುದಕ್ಕೆ "ಹೌದು" ಎಂಬುದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಈ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವಲ್ಲಿ ತಾವು ಅನುಸರಿಸತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯ ಯಾವುದು ? ಆ ಕಾರ್ಯ ಯಾವ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಕೋಜಾತ್.—ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಂತ ತಕ್ಷಣ ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಪುನಃ ಸೂಪರ್ ಡೀಲರ್ಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ವರದಿಯನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಂಡು, ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಯು.ಬಿ. ಬೋರ್ಕರ್.—ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಈಗಿನ ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಂದು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದರು ಆಗ ನಾನು ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೆ. ಅದೇನೆಂದರೆ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ೫೦ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು. ಅದಕ್ಕೆ ೨೬ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷಗಳಾಗಿವೆ. ನನ್ನ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ೧೯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಇನ್ನುಳಿದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಈ ವರ್ಷದ ಕೊಟಾವನ್ನು ಯಾವಾಗ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಕೋಜಾತ್.—ಈ ವರ್ಷ ೩೨ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಅನುಸೂಯ ಗಜಾನನ ಶರ್ಮ.—ನನ್ನ (ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ಹಾಳಾದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ವರದಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮತ್ತೆ (ಇ) ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ೧೯೦ ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ೨೨೦ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ೫೮ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳಿರುತ್ತವೆ. ೩೮ ವಾಹನಗಳು ರೀಕಂಡೀಷನ್ ಆಗಿದ್ದು ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ೯೦ ವಾಹನಗಳು ಮೊದಲನೇ ರೀಕಂಡೀಷನ್ ೧೮ ವಾಹನಗಳು ಎರಡನೇ ರೀಕಂಡೀಷನ್‌ಗೂ ಸ್ಥಿತಿ ಮುಟ್ಟಿವೆ. ೬೬ ವಾಹನಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಅವುಗಳು ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟು ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲವೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ವರದಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಿಂದ ೪ ಸಾವಿರ ರೀಕಂಡೀಷನ್ ಆಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಯೋಗ್ಯವಾದುವುಗಳಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಇದರಿಂದ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಎಂಬುದನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಕೋಜಾತ್.—ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸೂಚನೆ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಅನುಸೂಯ ಗಜಾನನ ಶರ್ಮ.—ನಾನು ನೋಟೀಸನ್ನೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ನಿಮ್ಮ (ಇ) ಉತ್ತರದಲ್ಲೇ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ೬೬ ವಾಹನಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಅವುಗಳು ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟು ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲವೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ

ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದರ ಅರ್ಥ ಆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬಾರದೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಓಡದೆ ಹಾಳಾಗಿ ಬಿದ್ದಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತಿರಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಿ. ಸದ್ವೋಜಾತ.—ಬಸ್ಸುಗಳು ಯಾವುದೂ ಹಾಳಾಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅಷ್ಟು ಯೋಗ್ಯವಾದವುಗಳಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಅನುಸೂಯಾ ಗಜಾನನ ಶರ್ಮ.—ನನ್ನ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಓದಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ ೧೯೭೭-೭೮ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ೧೩ ೩೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಹಾಗೂ ೧೯೭೮-೭೯ರಲ್ಲಿ ೧೭.೭೧ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಿದೆ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ವಾಹನದ ಸೌಕರ್ಯ ಇಲ್ಲ. ವಿಮಾನ ಇಲ್ಲ. ರೈಲು ಇಲ್ಲ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಂದೇ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧನವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹದರಲ್ಲಿ ರೀಕಂಡೀಷನ್ ಆಗಿದ್ದು ರಸ್ತೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬಾರದೆ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ ಬೇಡಿ. ಏಕೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆ ಬೆಟ್ಟ ಗುಡ್ಡಗಳ ಪ್ರದೇಶ. ಇಂತಹ ಹಳೇ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಪದೇ ಪದೇ ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಒಳ್ಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ನಮಗೆ ಕೊಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಿ. ಸದ್ವೋಜಾತ.—ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

Misappropriation of Funds Northern Extension Consumers Co-operative Society at Hassan.

619. SRI H. GANGADHARAN (Krishnaraja) & SRI K. H. HANUME GOWDA (Hassan)—Will the Minister for Co-operation be pleased to state —

(a) whether it is a fact that more than 1 lakhs of Rupees has been misappropriated in the Northern Extension Consumer's Co-operative Society, Hassan ;

(b) if so, action taken by the Government in this behalf ?

SRI A. B. JAKANUR (Minister for Co-operation).—

(a) Misappropriation to the extent of Rs. 72,231.50 has been detected in the course of audit and stock verification and inspection.

(b) (1) Criminal cases against 2 persons for the alleged misappropriation by way of stock to the extent of Rs. 59,952.52 ps. have been launched.

(2) Action under Section 68 of the K.C.S. Act has been taken and necessary instructions to the President and the Directors of the Society have been issued to initiate disciplinary action against the erring employees of the Society and to set right the affairs of the Society.

(3) In one case property has already been attached and in other cases directions have been issued to attach the properties under Section 103 of the K.S.C.S. Act.